



## David M.R. White

Associé

### Bureau

Toronto

### Tél.

416.863.5586

### Courriel

dwhite@dwpv.com

### Expertise

Droit des sociétés  
Marchés financiers et valeurs mobilières  
Financement  
Infrastructures

### Barreau

Ontario, 2000

« Il est très compétent et ne laisse rien au hasard.

»

Commentateur du marché – *Chambers Global*

Fort de sa compréhension approfondie du secteur en constante évolution des partenariats public-privé, David fournit aux clients des solutions claires et détaillées. Ceux-ci apprécient sa capacité à saisir des concepts complexes qu'il traduit dans des ententes viables et concrètes.

David conseille des chefs de file de la conception-construction ainsi que des investisseurs canadiens et étrangers sur une large gamme d'opérations en PPP, notamment le financement de projets, les contrats avec les autorités publiques et les contrats de sous-traitance de services et de construction, dans des secteurs d'activités aussi divers que les soins de la santé, le transport en commun, l'énergie et les eaux usées. Les clients le consultent par ailleurs régulièrement pour sa connaissance des créances prioritaires et des crédits mezzanines ainsi que du financement structuré.

## MANDATS REPRÉSENTATIFS

### Ontario Transit Group

Représentation de l'Ontario Transit Group, consortium dirigé par Ferrovial et Vinci, relativement à sa soumission pour la conception, la construction et le financement du projet de travaux de génie civil, gares et tunnels pour le tronçon sud de la Ligne Ontario. Ce projet est l'un des trois contrats PPP visant la réalisation de la Ligne Ontario.

### DIF Capital Partners et Valley Fiber Limited

Représentation de DIF Capital Partners et de Valley Fiber Ltd. à titre de conseiller principal dans le cadre de leur investissement, de concert avec la Banque canadienne de l'infrastructure, dans le cadre du projet Internet haut débit dans Manitoba d'une valeur de 328 millions de dollars, visant la construction de 2 657 kilomètres de câbles de fibre optique de ligne principale, ciblant 48 500 foyers mal desservis par la fibre optique jusqu'à leur domicile.

### Enwave Energy Corporation

Représentation d'Enwave Energy Corporation, société faisant partie du portefeuille de Brookfield Infrastructure, en sa qualité de promoteur préféré pour le projet d'exploitation de la centrale à vapeur de la Syracuse University. En plus de fournir de l'électricité à l'université, la centrale alimente également le College of Environmental Science and Forestry de la State University of New York, la SUNY Upstate Medical University, la clinique médicale Syracuse VA et l'hôpital Crouse Irving Memorial.

### Alstom Transport Canada Inc.

Représentation d'Alstom Transport Canada Inc. en sa qualité de sous-traitant chargé de l'entretien du prolongement de la ligne de train léger appelée ligne de la Confédération, première phase d'un nouveau réseau de transport par train léger à Ottawa, en Ontario.

## **David M.R. White**

Associé

### **Bureau**

Toronto

### **Tél.**

416.863.5586

### **Courriel**

dwhite@dwpv.com

### **LA Gateway Partners**

Représentation de LA Gateway Partners, qui a obtenu un contrat d'environ 2 milliards de dollars américains pour la conception, la construction, le financement, l'exploitation et l'entretien du complexe de location de voitures (ConRAC) de l'aéroport international de Los Angeles (LAX). L'aménagement de ces nouvelles installations permettra de regrouper les agences de location de voitures, qui sont actuellement réparties sur 23 emplacements autour de l'aéroport. D'une superficie de 5,3 millions de pieds carrés, le ConRAC de l'aéroport LAX sera le plus important complexe de location de voitures jamais construit.

### **Oakland Corridor Partners**

Représentation de l'équipe Oakland Corridor Partners, composée de John Laing Investments Limited, d'AECOM Capital, Inc., de Jay Dee Contractors, Inc., d'Ajax Paving Industries, Inc., de Dan's Excavating, Inc. et de C.A. Hull, qui a remporté l'appel d'offres pour la conception, la construction, le financement et l'entretien du troisième et dernier tronçon du projet de modernisation de l'I-75, au Michigan.

### **Alstom Transport Canada Inc.**

Représentation d'Alstom Transport Canada Inc., en sa qualité de chef de file d'un consortium dont la soumission a été retenue pour la fourniture de matériel roulant, de systèmes de signalisation et de services d'exploitation et d'entretien dans le cadre du projet d'infrastructure de 6,3 milliards de dollars d'un nouveau système automatisé de transport léger sur rail dans la région métropolitaine de Montréal. Ce projet d'infrastructure de 6,3 milliards de dollars (son coût estimatif initial) est le plus grand projet de transport en commun entrepris dans la province de Québec au cours des 50 dernières années.

### **Consortium dirigé par Acciona**

Représentation d'un consortium formé de Acciona Agua S.A., Acciona Agua Internacional, S.L. et Acciona Infrastructure Canada Inc., dont la soumission de 525 millions de dollars a été retenue pour la conception, la construction et le financement du projet d'usine de traitement des eaux usées Lions Gate. Davies a agi comme conseiller juridique principal du consortium dans le cadre de l'opération, notamment aux fins de la négociation des documents relatifs au projet avec Greater Vancouver Sewerage & Drainage District, des documents relatifs à la conception-construction avec l'entrepreneur chargé de ce volet et des conventions de financement avec les prêteurs

### **Etobicoke Healthcare Partnership LP (Axiom Infrastructure Inc. and DIF Management Canada Ltd.)**

Représentation, à titre de conseillers juridiques dans le cadre de l'opération, d'Etobicoke Healthcare Partnership LP (EHP) dont la soumission d'environ 330 millions de dollars a été retenue pour la conception, la construction, le financement, l'exploitation et l'entretien de la première phase du projet de construction de la Patient Tower à l'Hôpital général d'Etobicoke. Les bailleurs de fonds de EHP sont des fonds gérés par Axiom Infrastructure Inc. et DIF Management Canada Ltd. Davies a agi à titre de conseillers juridiques principaux du consortium dans le cadre de l'opération, notamment aux fins de la négociation des documents relatifs au projet avec Infrastructure Ontario et William Osler Health System, des documents relatifs à la conception-

# DAVIES

## David M.R. White

Associé

### Bureau

Toronto

### Tél.

416.863.5586

### Courriel

dwhite@dwpv.com

construction avec l'entrepreneur C-C, des documents relatifs à l'exploitation et à l'entretien avec l'entrepreneur E-E, des conventions de financement avec les prêteurs et des conventions d'actionnaires intervenues entre les investisseurs.

### Consortium TransEd Partners

Représentation du consortium TransEd Partners, qui comprend Fengage Capital Management Ltd., Bechtel Development Company, Inc., EllisDon Capital Inc. et Bombardier Transport Canada Inc., dont la soumission de plus de 1,8 milliard de dollars a été retenue pour la conception, la construction, le financement, l'exploitation et l'entretien du projet de ligne de transport par train léger sur rail Valley Line de la ville d'Edmonton. Ce projet constitue le premier partenariat public-privé conclu par la ville d'Edmonton et le plus important projet visant une seule infrastructure de l'histoire de la ville. Davies a agi comme conseiller juridique principal du consortium dans le cadre de l'opération, notamment aux fins de la négociation des documents relatifs au projet avec la ville d'Edmonton, des documents relatifs à la conception-construction avec l'entrepreneur en conception-construction (y compris en ce qui concerne les véhicules qui circuleront sur le projet), des documents relatifs à l'exploitation et à l'entretien avec l'entrepreneur en exploitation et entretien, des conventions de financement avec les prêteurs et des conventions d'actionnaires intervenues entre les investisseurs. Le financement a pris la forme d'obligations amortissables à long terme de premier rang échéant le 30 septembre 2050 d'un capital de 394 millions de dollars et d'une facilité de crédit de premier rang pour la période de construction d'un montant de 200 millions de dollars.

### DISTINCTIONS

*Lexpert Special Edition : Infrastructure*

*The Canadian Legal Lexpert Directory* — Droit des sociétés et droit commercial

*The Best Lawyers in Canada* — Droit bancaire et financier; droit des sociétés; financement de projets

Guides d'Expert — Financement structuré et titrisation

### FORMATION

Université McGill, B.C.L., LL.B., 1998

University of Toronto, B.A. spécialisé (en études anglaises), 1994

### ADHÉSIONS PROFESSIONNELLES

Construction Lawyers Society of America, membre « Fellow »