

11 février 2016

TransEd Partners obtient un contrat de 1,8 milliard de dollars pour le projet de ligne de train léger sur rail Valley Line de la ville d'Edmonton

Davies a représenté le consortium TransEd Partners, qui comprend Fengate Capital Management Ltd., Bechtel Development Company, Inc., EllisDon Capital Inc. et Bombardier Transport Canada Inc., dont la soumission de plus de 1,8 milliard de dollars a été retenue pour la conception, la construction, le financement, l'exploitation et l'entretien du projet de ligne de transport par train léger sur rail Valley Line de la ville d'Edmonton.

Tout premier partenariat public-privé conclu par la ville d'Edmonton et plus important projet visant une seule infrastructure jamais entrepris par la ville, ce projet porte sur la construction de la branche sud-est de 13,2 km de la ligne de train léger sud-est à ouest, qui relie Mill Woods au centre-ville d'Edmonton. La ligne consiste en un système léger sur rail à plancher abaissé de style urbain qui s'intégrera directement dans les collectivités existantes. Au départ, 28 000 déplacements quotidiens sont prévus, ceux-ci devant passer à 49 000 d'ici 2044. Le projet prévoit également la construction d'un pont emblématique sur la rivière Saskatchewan Nord, d'un tunnel de 350 mètres et d'installations d'exploitation et d'entretien pour la nouvelle ligne.

Davies a agi comme conseiller juridique principal du consortium dans le cadre de l'opération, notamment aux fins de la négociation des documents relatifs au projet avec la ville d'Edmonton, des documents relatifs à la conception-construction avec l'entrepreneur en conception-construction (y compris en ce qui concerne les véhicules qui circuleront sur le projet), des documents relatifs à l'exploitation et à l'entretien avec l'entrepreneur en exploitation et entretien, des conventions de financement avec les prêteurs et des conventions d'actionnaires intervenues entre les investisseurs. Le financement a pris la forme d'obligations amortissables à long terme de premier rang échéant le 30 septembre 2050 d'un capital de 394 millions de dollars et d'une facilité de crédit de premier rang pour la période de construction d'un montant de 200 millions de dollars.

L'équipe de Davies qui a travaillé sur cette opération était formée de Gregory Southam, Carol Pennycook, David White, Will Buchner, Geoffrey Rawle, Daniel Peterson et James Van Wyck.