11 septembre 2018

Oakland Corridor Partners, soumissionnaire retenu pour le dernier tronçon du projet de modernisation de la I-75

Davies a représentée un groupe d'investisseurs à titre de conseiller, lesquels sont des fonds d'infrastructures et les divisions des capitaux de sociétés d'ingénierie et de construction relativement aux opérations liées au projet de modernisation de l'autoroute I-75, au Michigan.

Oakland Corridor Partners, qui regroupe John Laing Investments Limited, AECOM Capital Inc., Jay Dee Contractors, Inc., Ajax Paving Industries, Inc., Dan's Excavating, Inc., et C.A. Hull, a été retenue dans le cadre de l'appel d'offre pour la conception, la construction, le financement et l'entretien du troisième et dernier tronçon de ce projet. Ce projet était assujetti à des rajustements avant la clôture financière et était évalué à 1,4 milliard de dollars. Selon le ministère des Transports du Michigan, le modèle novateur de conception-construction-financement-entretien en sous-traitance permettra à l'ensemble du projet d'être réalisé une décennie avant la date fixée initialement.

L'équipe de Davies, qui a travaillé tous les aspects de l'opération liés au projet et à son financement, comprenait Greg Southam, de Carol Pennycook, de David White, de Patrice Thomas et de Ioana Hancas.